

## ส่วนที่ 2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรวบรวมเอกสารต่างๆ และภาพถ่าย เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตราบด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ลงพื้นที่สนามบินตราบดเพื่อทำการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราบด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และ ตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการสนามบินตราด  
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ   | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                     | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ลงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 1. มาตรการ<br>ป้องกันและ<br>แก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง<br>เป็นมติเพิ่มเติม<br>แนบท้ายผลการ<br>พิจารณา<br>รายงานการ<br>วิเคราะห์<br>ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ ใน<br>การประชุมครั้งที่<br>16/2547<br>เมื่อวันที่<br>19 พฤศจิกายน<br>พ.ศ. 2547 | 1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ<br>ก่อนดำเนินการก่อสร้างและ<br>ระหว่างทำการก่อสร้าง   |              |            |               |                                   | ✓                   | - เนื่องจากสนามบินตราดยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต<br>เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น<br>จึงไม่ได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการดำเนินการก่อสร้างและ<br>ระหว่างทำการก่อสร้าง  | -   | -  |
|  | 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ<br>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ<br>คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้<br>ในรายงานอย่างเคร่งครัด                        | ✓            |            |               |                                   |                     | - สนามบินตราดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่<br>เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ<br>เห็นชอบเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2547 อย่างเคร่งครัด และในปีพ.ศ. 2566<br>ได้จ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม<br>ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว | -   | <b>เอกสารแนบที่ 1</b><br>สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก<br>สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ<br>ต้องปฏิบัติตามรายงานการ<br>วิเคราะห์ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม |
|  | 3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้<br>แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้าง<br>ส่วนขยาย ระยะเวลาการ<br>ก่อสร้างส่วนขยาย และแล้ว<br>เสร็จให้ สผ.เพื่อใช้เป็นข้อมูลใน<br>การดำเนินการต่อไป |              |            |               |                                   | ✓                   | - เนื่องจากสนามบินตราดยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต<br>เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น<br>จึงไม่ได้มีการแจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการ<br>ก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จให้ สผ. ทราบ ซึ่งถ้าโครงการดำเนินการ<br>แล้วจะแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ สผ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการ<br>ต่อไป               | -   | -  |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|---|
|   |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 1. มาตรการ<br>ป้องกันและ<br>แก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง<br>เป็นมติเพิ่มเติม<br>แนบท้ายผลการ<br>พิจารณา<br>รายงานการ<br>วิเคราะห์<br>ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ<br>ในการประชุม<br>ครั้งที่ 16/2547<br>เมื่อวันที่<br>19 พฤศจิกายน<br>พ.ศ. 2547<br>(ต่อ) | 4. รายงานผลการดำเนินการตาม<br>มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง<br>มาตรการติดตามตรวจสอบให้<br>สผ. พร้อมทั้งหน่วยงานที่<br>เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง   | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้จัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม ให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง โดยล่าสุด<br>ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ต่อ กพท. องค์การ<br>บริหารส่วนตำบลท่าโสม และองค์การบริหารส่วนตำบลบางปิดเมื่อวันที่<br>27 กรกฎาคม 2566 | -   | เอกสารแนบที่ 2<br>สำเนาจดหมายนำส่งรายงาน<br>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน<br>2566 |
|   | 5. หากการดำเนินการของ<br>โครงการส่งผลกระทบต่อ<br>สิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับ<br>กิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อ<br>สิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมี<br>มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ<br>เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไข<br>ปัญหาดังกล่าว | ✓            |            |               |                                   |                      | - ปัจจุบันการดำเนินการของสนามบินตราดไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม<br>เนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ<br>ที่เกิดขึ้นอย่างครอบคลุม ทั้งนี้หากการดำเนินงานของสนามบินตราดส่ง<br>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดจะระงับกิจกรรมดังกล่าว จนกว่า<br>จะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่<br>เกี่ยวข้องทราบต่อไป   | -   | -   |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|---|
|   |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 1. มาตรการ<br>ป้องกันและ<br>แก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง<br>เป็นมติเพิ่มเติม<br>แนบท้ายผลการ<br>พิจารณา<br>รายงานการ<br>วิเคราะห์<br>ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ<br>ในการประชุม<br>ครั้งที่ 16/2547<br>เมื่อวันที่<br>19 พฤศจิกายน<br>พ.ศ. 2547<br>(ต่อ) | 6. หากมีการเปลี่ยนแปลง<br>รายละเอียด หรือการดำเนินการ<br>ที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ใน<br>รายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ<br>จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอ<br>รายละเอียดให้ สผ. พิจารณา<br>นำเสนอคณะกรรมการ<br>ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ<br>ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราบดได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ<br>ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ<br>การดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทางโครงการจะเสนอ<br>รายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความ<br>เห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง | -   | เอกสารแนบที่ 1<br>สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก<br>สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ<br>ต้องปฏิบัติตามรายงานการ<br>วิเคราะห์ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม |

ตารางที่ 2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการศูนย์บินตราบด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                      | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติตามแต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 1. ลักษณะทาง<br>ปฐพีวิทยา                      | 1. ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน<br>ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราบดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ทั้งบริเวณ<br>นอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอด<br>รถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณ<br>เขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณหอบังคับการบิน<br>เป็นประจำ ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลาย<br>หน้าดิน | -   | เอกสารแนบที่ 3<br>แบบตรวจสอบพื้นที่<br>ในเขตการบินสนามบินตราบด<br><br>เอกสารแนบที่ 4<br>แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง<br>ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด<br><br>ภาพถ่ายที่ 2.2-1<br>การปลูกหญ้า<br>และพืชคลุมดินบริเวณ<br>นอกเขตการบิน<br><br>ภาพถ่ายที่ 2.2-2<br>การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน<br>บริเวณข้างทางวิ่ง<br><br>ภาพถ่ายที่ 2.2-3<br>เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า<br>และพืชคลุมดิน |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 2.คุณภาพอากาศ                                  | 1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ<br>ลานจอดรถยนต์ ต้องดับ<br>เครื่องยนต์  | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้ติดป้ายรณรงค์ให้รถยนต์ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine) ไว้บริเวณลานจอดรถหน้ากลุ่มอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่องยนต์  | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-4<br>ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์<br>บริเวณลานจอดรถยนต์และ<br>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย   |
|  | 2. หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดย<br>การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ  | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดกำหนดให้เครื่องบินที่ลงจอดเรียบร้อยแล้วต้องดับเครื่องยนต์ และใช้ไฟฟ้าจากเครื่องบินไฟฟ้าเคลื่อนที่เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ   | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-5<br>การใช้เครื่องบินไฟฟ้าในขณะ<br>เครื่องบินจอด  |
|  | 3. บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนน<br>และทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่<br>เสมอ เพื่อป้องกันการพัง<br>กระจายของฝุ่นละอองขณะ<br>เครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง โดยกำหนดความสูงของหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณเขตการบิน (Airside) ไว้ไม่เกิน 10 เซนติเมตร | -   | เอกสารแนบที่ 3<br>แบบตรวจสอบพื้นที่<br>ในเขตการบินสนามบินตราด<br>เอกสารแนบที่ 4<br>แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง<br>ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-2<br>การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน<br>บริเวณข้างทางวิ่ง |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                      |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--------------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 3.ระดับเสียง                                   | 1. กำหนดเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ 80 เที่ยวบิน)                                    | ✓            |            |               |                                      |                      | - ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 สนามบินตราดมีจำนวนเที่ยวบินจำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับวันละ 4 เที่ยวบิน)  | -   | เอกสารแนบที่ 5<br>เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทาง<br>กรุงเทพฯ-ตราด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-6<br>ป้ายแสดงเที่ยวบิน<br>บริเวณอาคารผู้โดยสาร          |
|  | 2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน<br>สนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs | ✓            |            |               |                                      |                      | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ทุกคนที่เข้ามาทำงานบริเวณเขตการบิน (Airside) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs รวมทั้งสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ทุกครั้ง เช่น รองเท้า Safety และเสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น | -   | เอกสารแนบที่ 6<br>แบบฟอร์มการตรวจการ<br>ปฏิบัติงานในเขตการบิน<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-7<br>พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกัน<br>ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน |



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                      | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                      |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|--|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 4. อุทกวิทยาและ<br>คุณภาพ<br>น้ำผิวดิน         | 1. ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน<br>ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ | ✓            |            |               |                                      |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ทั้งบริเวณ<br>นอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอด<br>รถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณ<br>เขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณหอบังคับการบิน<br>เป็นประจำ ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลาย<br>หน้าดิน | -   | เอกสารแนบที่ 3<br>แบบตรวจสอบพื้นที่<br>ในเขตการบินสนามบินตราด<br>เอกสารแนบที่ 4<br>แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง<br>ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-1<br>การปลูกหญ้าและ<br>พืชคลุมดินบริเวณ<br>นอกเขตการบิน<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-2<br>การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน<br>บริเวณข้างทางวิ่ง<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-3<br>เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า<br>และพืชคลุมดิน |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                      |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|--------------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 4. อุทกวิทยาและ<br>คุณภาพ<br>น้ำผิวดิน (ต่อ)   | 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด<br>กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ<br>ผ่านผิวน้ำตัวกลาง ซึ่งมี<br>ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจนมี<br>ค่าดัชนีน้ำทิ้งตามมาตรฐาน<br>คุณภาพน้ำทิ้ง | ✓            |            |               |                                      |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบึงตราดจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทน้ำเสียที่เกิดขึ้นดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● อาคารผู้โดยสารจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทเติมอากาศเลี้ยงตะกอนแบบช่วงเวลา เพื่อรองรับน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของผู้โดยสาร</li> <li>● บริเวณอาคารสันทนาการได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียประเภทเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ เพื่อรองรับน้ำเสียจากการท่อน้ำของพนักงาน</li> </ul> </li> </ul> | -   | <p><b>เอกสารแนบที่ 7</b><br/>รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 8</b><br/>ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 9</b><br/>แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-8</b><br/>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ<br/>อาคารผู้โดยสาร และ<br/>บริเวณอาคารสันทนาการ</p> |
| 5.การระบายน้ำ<br>และป้องกัน<br>น้ำท่วม         | 1. ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้<br>รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบ<br>สี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทน<br>การใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะ<br>ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม                | ✓            |            |               |                                      |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อระบายน้ำเดิมของสนามบึงตราดเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร เพื่อทำการระบายน้ำจากพื้นที่ทางวิ่ง และพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งลงสู่แนวทางน้ำธรรมชาติที่ตัดผ่านสนามบึงในแต่ละช่วง ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมทางสนามบึงจะดำเนินการก่อสร้างเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม</li> </ul>   | -   | <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-9</b><br/>ท่อระบายน้ำ<br/>แบบหน้าตัดวงกลม</p>   |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติตามแต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 5.การระบายน้ำ<br>และป้องกัน<br>น้ำท่วม (ต่อ)   | 2. ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดรางระบายน้ำ และ<br>ท่อลอดเป็นประจำ หากพบว่า<br>ชำรุดหรืออุดตัน ต้องทำการ<br>แก้ไขทันที | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับทำ<br>การตรวจสอบรางระบายน้ำและท่อลอดเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหาก<br>พบว่ามี การชำรุดหรืออุดตัน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไข<br>ปัญหาที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการได้จัดทำฝาด้านบนบ่อรวบรวมน้ำเพื่อ<br>ป้องกันไม่ให้น้ำซึม หรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่จะทำให้เกิดการปนเปื้อนรวมถึง<br>ลงไปสะสมในรางระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดการอุดตันได้ | -   | เอกสารแนบที่ 10<br>แบบตรวจสอบรั้วและ<br>รอบคูคลองในเขตการบิน<br>เอกสารแนบที่ 11<br>แผนการปฏิบัติงานประจำปี<br>บ่ม และบ่อบำบัด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-10<br>รางระบายน้ำและฝาด้านบนของรางระบายน้ำ    |
|  | 3. จัดให้มีการลอกท่อและราง<br>ระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง   | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำ และในระหว่าง<br>เดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำเพื่อให้<br>สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ   | -   | เอกสารแนบที่ 10<br>แบบตรวจสอบรั้วและ<br>รอบคูคลองในเขตการบิน<br>เอกสารแนบที่ 11<br>แผนการปฏิบัติงานประจำปี<br>บ่ม และบ่อบำบัด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-11<br>การลอกท่อและรางระบายน้ำ<br>ในเขตสนามบิน |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 5. การระบายน้ำ<br>และป้องกัน<br>น้ำท่วม (ต่อ)  | 4. บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และ<br>ท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำและ<br>อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดี<br>อยู่เสมอ    | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ<br>ทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ<br>และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหากพบว่าชำรุดเจ้าหน้าที่<br>งานซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | -   | เอกสารแนบที่ 10<br>แบบตรวจสอบรั้วและ<br>รอบคูคลองในเขตการบิน<br>เอกสารแนบที่ 11<br>แผนการปฏิบัติงานประจำปี<br>และบ่อบำบัด               |
|  | 5. สนับสนุน และให้ ความ<br>ช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุง<br>สภาพลำน้ำสาธารณะให้อยู่ใน<br>สภาพที่ดีอยู่เสมอ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดยินดีสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือไปยังองค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลท่าโสมในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดี<br>อยู่เสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่มีการขอ<br>สนับสนุนฯ แต่อย่างใด                               | -   | เอกสารแนบที่ 12<br>เอกสารการประสานงาน<br>หน่วยงานราชการเพื่อให้การ<br>สนับสนุน และให้ความ<br>ช่วยเหลือในการปรับปรุง<br>สภาพลำน้ำสาธารณะ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                 |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามไม่ได้<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า                        | 1. ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและ<br>ไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัย<br>และหากินของนกภายในพื้นที่<br>สนามบิน | ✓            |            |               |                                 |                      | - สนามบินตราดจัดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ดูแลพื้นที่ในเขตการบิน<br>(Airside) โดยจัดให้เป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่<br>มีการปลูกหญ้าคลุมด้านข้างของทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลความสูงของหญ้าและ<br>ความเรียบร้อยของพื้นที่อยู่เสมอ สำหรับพื้นที่สีเขียวนอกเขตการบิน<br>(Landside) มีการปลูกหญ้า และต้นไม้กระจายอยู่ในจุดต่างๆ เช่น ทางเข้า<br>โครงการ ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น เพื่อทัศนียภาพที่ดีภายใน<br>โครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระดับความสูงของหญ้า และ<br>ความโปร่งของต้นไม้อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้แหล่งอาศัยและหากินของนก | -   | เอกสารแนบที่ 3<br>แบบตรวจสอบพื้นที่<br>ในเขตการบินสนามบินตราด<br>เอกสารแนบที่ 4<br>แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง<br>ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-1<br>การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน<br>บริเวณนอกเขตการบิน<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-2<br>การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน<br>บริเวณข้างทางวิ่ง |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                             | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามแต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า (ต่อ)                  | 2. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์<br>แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่<br>สนามบิน | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดมีการจัดการขยะมูลฝอยโดยจัดให้มีภาชนะรองรับที่มี<br>ฝาปิดมิดชิด และรวบรวมใส่ถุงดำ มีการปิดปากถุงอย่างเรียบร้อย เพื่อ<br>ป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ ก่อนขนส่งไปกำจัดยัง<br>สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอทุกวันอังคาร วัน<br>พฤหัสบดี และวันศุกร์ ทั้งนี้ สนามบินตราดได้มีโรงพักขยะที่มีหลังคา<br>ปิดคลุม สำหรับจัดเก็บขยะอันตราย | -   | เอกสารแนบที่ 13<br>เอกสารการประสานงานการ<br>กำจัดขยะมูลฝอยกับ<br>เทศบาลตำบลแสนตอ<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-12<br>ภาชนะรองรับขยะ<br>ที่มีฝาปิดมิดชิด<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-13<br>การรวบรวมขยะและ<br>รถขนส่งขยะมูลฝอย<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-14<br>โรงพักขยะ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|--------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า (ต่อ)                  | 3. ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขัง<br>ที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และ<br>สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ ซึ่ง<br>ดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ | ✓            |            |               |                                |                      | - ภายในพื้นที่สนามบินตราดมีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำไหลผ่านซึ่งเป็นพื้นที่<br>น้ำธรรมชาติ สำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง และกรณีฉุกเฉินอื่นๆ<br>รวมถึงเป็นทางระบายน้ำตามธรรมชาติ ซึ่งประกอบด้วยห้วยวังปลา<br>ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ซึ่งไหลผ่านพื้นที่สนามบินและมีการเชื่อมต่อ<br>ระบบระบายน้ำของสนามบิน โดยจะมีน้ำขังในห้วยช่วงฤดูฝนเท่านั้น<br>ซึ่งทางสนามบินตราดมีการดูแลไม่ให้สัตว์น้ำ สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำลงไป<br>อาศัยอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทกินสัตว์น้ำเข้ามาภายใน<br>พื้นที่สนามบิน | -   | เอกสารแนบที่ 14<br>คู่มือการดำเนินงาน<br>สนามบินตราด<br>เอกสารแนบที่ 15<br>แผนการจัดการจัดการ ควบคุม<br>แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ<br>สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก<br>สะเทินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภท<br>กินสัตว์น้ำ<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-15<br>บ่อสำรองน้ำ<br>ไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า (ต่อ)                  | 4. ควบคุมความสูงของหญ้าและ<br>วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้<br>สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือ<br>ผลที่เป็นอาหารของนก และ<br>ป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลระดับ<br>ความสูงของหญ้าในบริเวณเขตการบินไม่เกิน 10 เซนติเมตร และกำจัด<br>วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็น<br>อาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่   | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-3<br>เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า<br>และพืชคลุมดิน  |
|  | 5. ไล่อรบกวนนกที่พบภายในพื้นที่<br>สนามบินด้วยวิธีตามข้อเสนอแนะ<br>ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง<br>ปืนแก๊ส การใช้ธนู การดักจับ<br>ด้วยตาข่าย                   | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่ง<br>ทางขับ โดยทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ทางวิ่งทางขับ ซึ่งหาก<br>มีนกเข้ามาในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ จะดำเนินการไล่อรบกวนนกด้วยวิธีต่างๆ<br>เช่น การไล่ด้วยเครื่องกำเนิดเสียง เครื่องไล่นกแบบโพรเพน และ<br>จากรถตรวจสอบความปลอดภัย เป็นต้น | -   | เอกสารแนบที่ 16<br>แผนการปฏิบัติการเขตการบิน<br>สนามบิน<br>เอกสารแนบที่ 17<br>แบบฟอร์มการตรวจความ<br>ปลอดภัยประจำวัน<br>เอกสารแนบที่ 18<br>คู่มือในการตรวจสอบความ<br>ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ |



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|--------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า (ต่อ)                  | 5. ไล่อับกวนนกที่พบภายในพื้นที่<br>สนามบินด้วยวิธีตามข้อเสนอแนะ<br>ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง<br>ปืนแก๊ส การใช้ธงทิว การดักจับ<br>ด้วยตาข่าย (ต่อ) | ✓            |            |               |                                |                      |   | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-16<br>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ<br>ความปลอดภัยของ<br>ทางวิ่งทางขับ<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-17<br>การไล่อับกวนนก<br>ที่พบภายในสนามบิน  |
|  | 6. ทำลายรังและไขนกชนิดที่มี<br>ความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยาน<br>ทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่<br>สนามบิน  | ✓            |            |               |                                |                      | - สนามบินตราบดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยและ<br>ความเรียบร้อยภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ซึ่งหากตรวจพบรังและ<br>ไขนกจะดำเนินการย้ายรังนกไปนอกพื้นที่สนามบิน และมีการไล่นกด้วย<br>นอกจากนี้สนามบินมีการดูแลระดับความสูงของหญ้า และต้นไม้ เพื่อเป็น<br>การป้องกันไม่ให้ชนอากาศยานและหาบินของนก | -   | เอกสารแนบที่ 15<br>แผนการจัดการจัดการ ควบคุม<br>แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ<br>สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก<br>สะเทินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภท<br>กินสัตว์น้ำ<br>เอกสารแนบที่ 16<br>แผนการปฏิบัติการเขตการบิน<br>สนามบิน |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 6. ทรัพยากร<br>สัตว์ป่า (ต่อ)                  | 7. บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชน<br>นกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศ<br>ทางการบินระดับความสูงจากพื้น  | ✓            |            |               |                                   |                      | - โครงการมีการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินชนนก โดยระบุ<br>รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุตามที่ ICAO กำหนด โดยระหว่างเดือน<br>กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก จำนวน 2 ครั้ง เมื่อ<br>วันที่ 21 พฤศจิกายนและวันที่ 15 ธันวาคม ได้รับรายงานจากเจ้าหน้าที่<br>ควบคุมจราจรทางอากาศพบเครื่องบิน ATR72-600 ชนนก แต่ไม่สามารถ<br>ระบุชนิดของนกได้ เนื่องจากไม่พบซาก   | -   | -  |
| 7. การใช้ประโยชน์<br>ที่ดิน                    | 1. จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือ<br>พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง<br>(Noise Exposure Forecast :<br>NEF) ที่ได้ทำการประเมินผล<br>กระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดง<br>เป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้<br>ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง<br>รับทราบข้อมูล และประสานให้<br>ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและ<br>ผังเมืองจังหวัดตราด เพื่อเป็น<br>ข้อมูลใช้ประกอบการจัดผังเมือง<br>รวมต่อไป | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้จัดทำและติดตั้งป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนว<br>เส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ เช่น อบต.ท่าโสม<br>โรงเรียนวัดสลัก รวมถึงหมู่บ้านที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่<br>ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล<br>- สนามบินตราดได้ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง<br>จังหวัดตราด เพื่อให้เป็นข้อมูลสำหรับใช้พิจารณาประกอบการจัดทำ<br>ผังเมืองรวมอีกทั้งได้มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงให้หน่วยงานส่วนกลาง<br>ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนเจ้าของพื้นที่ทราบถึง<br>ขอบเขตพื้นที่ และข้อจำกัดในการใช้ที่ดินบริเวณแนวเส้นระดับเสียง<br>NEF 30 ให้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2550 และวันที่<br>1 มิถุนายน 2550 | -   | <b>เอกสารแนบที่ 19</b><br>เอกสารการประชุม เรื่อง<br>การจัดทำป้ายประกาศแนว<br>เขตเส้น NEF 30<br><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-18</b><br>ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ใน<br>แนวเส้นระดับเสียงบริเวณ<br>สนามบินและชุมชนโดยรอบ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 7. การใช้ประโยชน์<br>ที่ดิน (ต่อ)              | 2. จัดตั้งคณะกรรมการจาก<br>หน่วยงานต่างๆ โดยมีกรรมการ<br>ขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงาน<br>หลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด<br>สำนักผังเมืองตราบด สำนักงาน<br>จังหวัดตราบด และหน่วยงาน<br>ท้องถิ่นเพื่อควบคุมการขยายตัว<br>เมือง และการก่อสร้างอาคารและ<br>สิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับ<br>ข้อกำหนดเขตความปลอดภัยใน<br>การเดินอากาศบริเวณภายในเขต<br>NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการ<br>ขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควร<br>อนุญาตให้สร้างโรงเรือน<br>โรงพยาบาล และศาสนสถานใน<br>บริเวณดังกล่าว | ✓            |            |               |                                   |                      | - ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มีการกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน<br>ตราบดในพื้นที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี<br>อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัด<br>ตราบด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี เป็นเขตปลอดภัยในการ<br>เดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ<br>ใกล้เคียงสนามบินตราบด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประกาศ ณ<br>วันที่ 29 เมษายน 2562 โดยภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศห้าม<br>มิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง<br>อย่างอื่นหรือต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงาน<br>เจ้าหน้าที่ | -   | เอกสารแนบที่ 20<br>ประกาศกระทรวงคมนาคม<br>เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ<br>ใกล้เคียงสนามบินตราบด<br>เป็นเขตปลอดภัย<br>ในการเดินอากาศ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 8. การใช้น้ำ                                   | 1. รมรณรงค์ให้ผู้ใช้โดยสารและพนักงาน<br>ของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด<br>โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำ<br>อย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่มี<br>การใช้น้ำ นอกจากนี้ควรเลือกใช้<br>สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้จัดทำป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำติดไว้ที่จุดต่างๆ เช่น<br>ห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น โดยมีข้อความระบุ “น้ำทุกหยดมีคุณค่า<br>โปรดช่วยกันใช้อย่างประหยัด” สำหรับสุขภัณฑ์ที่เลือกใช้จะเป็นรุ่น<br>ประหยัดน้ำ | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-19<br>ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ   |
|  | 2. ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำ<br>ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ<br>และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่<br>ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่า<br>มีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที  | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ตรวจสอบดูแลระบบ<br>ระบายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ใน<br>สภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดให้แจ้งส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการ<br>ซ่อมแซมแก้ไขทันที  | -   | เอกสารแนบที่ 11<br>แผนการปฏิบัติงานประปา<br>บ่ยม และบ่อบำบัด<br>เอกสารแนบที่ 21<br>แบบตรวจสอบระบบบ่ยมน้ำ<br>เอกสารแนบที่ 22<br>แบบตรวจสอบระบบ<br>ประปา/กรองน้ำประจำวัน |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 9. การใช้ไฟฟ้า                                 | 1. ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้า<br>ต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทาง<br>ไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้า<br>ต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน        | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราบดกำหนดให้ช่างไฟในส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ<br>อุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและ<br>อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมถึงมีการตรวจสอบบำรุง<br>เป็นประจำ  | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-20<br>ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และ<br>สายไฟฟ้าต่างๆ                               |
|  | 2. เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิด<br>ประหยัดพลังงานและอายุ<br>การใช้งานยาวนาน พร้อมทั้ง<br>รณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้า<br>อย่างประหยัด | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราบดเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและมีอายุ<br>การใช้งานยาวนาน เช่น ใช้เครื่องปรับอากาศที่มีสัญลักษณ์ประหยัดไฟฟ้า<br>เบอร์ 5 เป็นต้น และติดตั้งหลังคาอาคารผู้โดยสารเป็นแบบโปร่งแสง เพื่อ<br>ใช้แสงสว่างจากธรรมชาติแทนการเปิดหลอดไฟ รวมทั้งมีการติดป้าย<br>รณรงค์การประหยัดไฟฟ้าในจุดต่างๆ เช่น ภายในห้องน้ำ และบริเวณ<br>อาคารผู้โดยสาร โดยมีข้อความระบุ “เปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่<br>ใช้งาน” | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-21<br>ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า<br>ชนิดประหยัดพลังงาน และ<br>ป้ายรณรงค์<br>การประหยัดไฟฟ้า |
|  | 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และ<br>สายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดี<br>อยู่เสมอ  | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราบดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลตรวจสอบ<br>อุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ  | -   | เอกสารแนบที่ 23<br>แผนการปฏิบัติงาน<br>ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า<br>สนามบินตราบด                   |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |  |
| 9. การใช้ไฟฟ้า<br>(ต่อ)                        | 4. กำจัดพนักงานให้ทำความสะอาด<br>หลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณ<br>พื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ                | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบินตราบดได้กำจัดพนักงานงานไฟฟ้าให้ทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน</li> <li>- จากการสำรวจพบว่าหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่อาคารผู้โดยสารมีความสะอาด</li> </ul>             | -   | <b>เอกสารแนบที่ 23</b><br>แผนการปฏิบัติงานส่วนงาน<br>ซ่อมบำรุงไฟฟ้าสนามบินตราบด<br><b>เอกสารแนบที่ 24</b><br>แบบการตรวจสอบ<br>ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/<br>สิ่งอำนวยความสะดวก<br><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-22</b><br>หลอดไฟฟ้าที่ได้รับ<br>การทำความสะอาด<br><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-23</b><br>พนักงานทำความสะอาด<br>หลอดไฟฟ้าและโคมไฟ |
|  | 5. กำจัดให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้<br>ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง<br>ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการ<br>ใช้ไฟ | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบินตราบดกำจัดให้เจ้าหน้าที่ส่วนกลางดูแลการใช้ไฟฟ้า และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ รวมทั้งมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานประหยัดไฟฟ้าไว้บริเวณจุดเปิด-ปิดไฟ โดยมีข้อความระบุ “เปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน”</li> </ul> | -   | <b>ภาพถ่ายที่ 2.2-21</b><br>ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า<br>ชนิดประหยัดพลังงาน<br>และป้ายรณรงค์<br>การประหยัดไฟฟ้า   |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|--|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |  |
| 9. การใช้ไฟฟ้า<br>(ต่อ)                        | 6. ผู้บริหารของโครงการควรออก<br>นโยบายรณรงค์ให้พนักงานของ<br>สนามบินประหยัดพลังงาน<br>ไฟฟ้าทุกวิถีทาง | ✓            |            |               |                                   |                      | - ผู้จัดการสนามบินตราดมีการกำหนดนโยบายรณรงค์ให้พนักงานของ<br>สนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้าทุกวิถี เช่น การเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า<br>รุ่นประหยัดพลังงาน การติดป้ายรณรงค์การประหยัดพลังงาน เป็นต้น | -   | เอกสารแนบที่ 25<br>เอกสารการกำหนดนโยบาย<br>รณรงค์ให้พนักงาน<br>ของสนามบินประหยัด<br>พลังงานไฟฟ้า<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-21<br>ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัด<br>พลังงาน และป้ายรณรงค์<br>การประหยัดไฟฟ้า |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 10. การจัดการ<br>มูลฝอย                        | 1. ให้พนักงานเก็บขนทำการ<br>จัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายใน<br>โครงการ โดยแยกขยะเปียก<br>และแห้งใส่ถุงดำและมัดปากถุง<br>ให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ใน<br>อาคารพักมูลฝอยเพื่อสะดวกใน<br>การเก็บขน | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณอาคารผู้โดยสารได้มีการจัดให้มีถังขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยสนามบิน ทรูได้จัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมขยะใส่ถุงดำและมัดปากถุงแยกประเภทตามชนิดของขยะ ก่อนรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตุ้ง โดยดำเนินการส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด 3 วัน/สัปดาห์ คือในวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ นอกจากนี้ขยะรีไซเคิลที่สามารถขายได้ทางสนามบินทรูจะดำเนินการขาย เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะ</li> <li>- บริเวณห้องพยาบาลได้จัดให้มีถังขยะติดเชื้อ และวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรค โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่พยาบาลที่ประจำอยู่ที่ห้องพยาบาลรวบรวมก่อนนำไปส่งกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสมเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จะมีการส่งขยะติดเชื้อไปกำจัด 1 วัน/สัปดาห์ คือในวันพฤหัสบดี ซึ่งขยะที่ส่งไปกำจัดจะเป็นหน้ากากอนามัย และถุงมือ</li> </ul> | -   | <p><b>เอกสารแนบที่ 13</b><br/>เอกสารการประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตุ้ง</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 26</b><br/>เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-14</b><br/>โรงพักขยะ</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-24</b><br/>ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-25</b><br/>เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล</p> |



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                  |
|--|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|--------------------------------|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |                                |
| 10. การจัดการ<br>มูลฝอย (ต่อ)                  | 2. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่<br>ถูกสุขลักษณะ และให้ ทำ<br>ความสะอาดทุกวัน และน้ำเสีย<br>ที่เกิดให้ระบายลงระบบท่อ<br>ระบายน้ำของโครงการ ซึ่งจะ<br>ระบายต่อไปยังระบบท่อรวม<br>เพื่อทำการบำบัดต่อไป | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบินตราดมีโรงพักขยะ ซึ่งปัจจุบันใช้ในการจัดเก็บขยะอันตรายโดยมี<br/>ผนังปิดด้านข้าง และมีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่<br/>เกิดเป็นน้ำชะขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ และ<br/>มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อย ทั้งนี้ หากมีการล้างทำความสะอาด<br/>โรงพักขยะ ทางสนามบินตราดจะมีการจัดการน้ำเสียอย่างเหมาะสม</li> <li>- การจัดการขยะทั่วไปของโครงการปัจจุบัน ได้จัดให้มีพนักงานรวบรวมขยะ<br/>และรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลแสนตู่<br/>ทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์</li> </ul> | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-14<br>โรงพักขยะ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|---|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามแต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 10. การจัดการ<br>มูลฝอย (ต่อ)                  | 3. ตรวจสอบถังรองรับและห้องพัก<br>มูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ<br>ถ้ามีการฟุ้งหรือชำรุดต้อง<br>รีบดำเนินการแก้ไขทันที | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและรวบรวมขยะจากอากาศยานรองรับใน<br>จุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะคอยตรวจตราดูแลอากาศยานรองรับ<br>ให้อยู่ในสภาพดี หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที สำหรับ<br>โรงพักขยะมีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อยและทำความสะอาดเป็น<br>ประจำ หากพบการชำรุดของโรงพักขยะจะแจ้งให้ส่วนซ่อมบำรุง<br>ดำเนินการซ่อมแซม | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-14<br>โรงพักขยะ<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-24<br>อากาศยานรองรับขยะ<br>แยกประเภท<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-25<br>เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม<br>มูลฝอยภายในโครงการและการ<br>ขายขยะรีไซเคิล |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                      |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|--|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 11. สภาพ<br>เศรษฐกิจ-<br>สังคม และ<br>ทัศนคติ  | 1. รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่<br>เกี่ยวข้องกับโครงการตาม<br>ความรู้ความสามารถของงาน<br>ในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณา<br>พนักงานในท้องถิ่น ก่อน<br>เป็นหลัก | ✓            |            |               |                                      |                      | - สนามบินตราดพิจารณาพนักงานท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับ<br>ตำแหน่งตามความต้องการเพื่อเข้าทำงานในสนามบินตราดเป็นอันดับแรก<br>โดยพนักงานทั้งหมดมีจำนวน 117 คน เป็นคนท้องถิ่น จำนวน 97 คน<br>คิดเป็นร้อยละ 82.9 และคนที่มาจากจังหวัดอื่น จำนวน 20 คน คิดเป็น<br>ร้อยละ 17.1 นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการรับนักศึกษาทั้งในท้องถิ่น<br>และจังหวัดอื่นๆ เข้าฝึกงานในสนามบินเป็นประจำ   | -   | เอกสารแนบที่ 27<br>สรุปจำนวนพนักงาน<br>ในท้องถิ่น         |
|  | 2. ให้ความช่วยเหลือกิจกรรม<br>ภายในชุมชนตามความ<br>เหมาะสม  | ✓            |            |               |                                      |                      | - สนามบินตราดให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม<br>ทั้งการสนับสนุนสิ่งของและงบประมาณ รวมถึงการเข้าร่วมจัดกิจกรรมต่างๆ<br>ทั้งภายในชุมชนท้องถิ่น และที่ระดับจังหวัดจัดขึ้น เช่น กิจกรรมวิสาหกิจ<br>ชุมชนหอยนางรมท่าโสม ทำเครื่องเบญจรงค์หอย พร้อมไปดูเครื่องเบญจรงค์<br>ใหญ่ ณ จังหวัดระยอง โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ในสถานศึกษา<br>กิจกรรมร่วมกับวิสาหกิจชุมชนหอยนางรมท่าโสม กิจกรรมงานตักบาตรเทโว<br>ณ วัดอ่างกระป๋อง โครงการตัดผมปันสุข ให้กับเด็ก ผู้สูงอายุ ในตำบลท่าโสม<br>โครงการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่สนามบินตราด ณ วัดท่าโสม, วัดบางกระดาน<br>และ วัดสลัก โครงการข้าวสารปันสุขตำบลท่าโสม เป็นต้น | -   | เอกสารแนบที่ 28<br>เอกสารสนับสนุนกิจกรรม<br>มวลชนสัมพันธ์ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ      | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|   |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 11. สภาพ<br>เศรษฐกิจ-<br>สังคม และ<br>ทัศนคติ (ต่อ) | 3. จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์<br>เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี ระหว่าง<br>ชุมชนกับสนามบิน | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งคณะทำงานด้าน<br/>มวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564<br/>โดยให้คณะทำงานดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้</li> <li>1. ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินงานใน<br/>ที่ประชุมหัวหน้างานทุกเดือน</li> <li>2. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯให้ประชาชนโดยรอบทราบ อย่าง<br/>น้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>3. ปฏิสัมพันธ์กับคนในชุมชนและใกล้เคียง เพื่อจกได้ทราบปัญหาและลดข้อ<br/>ขัดแย้งที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>4. ปฏิบัติงานด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้าง<br/>ความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนามบิน</li> <li>5. ปฏิบัติงานอื่นๆ ด้านมวลชนสัมพันธ์ และตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul> | -   | เอกสารแนบที่ 29<br>ประกาศแต่งตั้งคณะทำงาน<br>ด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำ<br>ส่วนงานสนามบินตราด |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ      | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---------------|
|   |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติตามได้ | ปฏิบัติตามได้ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |               |
| 11. สภาพ<br>เศรษฐกิจ-<br>สังคม และ<br>ทัศนคติ (ต่อ) | 4. เจริญจากลงกับเจ้าของสวน<br>ยางพาราที่คาดว่าจะได้รับ<br>ผลกระทบและคณะกรรมการ<br>หมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือ<br>หากการดำเนินโครงการ<br>ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่<br>สวนยางพาราหรือพื้นที่<br>เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทาง<br>โครงการยินยอมที่จะชดใช้<br>ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความ<br>เป็นธรรม และเป็นที่น่าพอใจ<br>สำหรับทุกแผนกที่เกี่ยวข้อง |              |            |               |                                   | ✓                    | - เนื่องจากการดำเนินงานในปัจจุบันของศูนย์บริการนักท่องเที่ยวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่สวนยางพาราโดยรอบ ดังนั้นหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นที่น่าพอใจสำหรับทุกงานที่เกี่ยวข้อง | -   | -             |
|   | 5. การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควร<br>จัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตาม<br>ราคากลางประกาศกรมที่ดิน<br>หรือตามที่เจรจากลลงกันได้   |              |            |               |                                   | ✓                    | - หากศูนย์บริการนักท่องเที่ยวจำเป็นต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจะดำเนินการเจรจากลลงราคากับผู้ขายด้วยความเป็นธรรมและเป็นที่น่าพอใจร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย   | -   | -             |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย          | 1. ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง<br>ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ใน<br>สภาพที่ใช้งานได้ดียู่เสมอ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลทางวิ่ง ทางขับ<br>ก่อนเครื่องบินลงจอดประมาณ 1 ชั่วโมง โดยดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่<br>ของทางวิ่ง ทางขับ และเก็บเศษวัสดุสิ่งแปลกปลอม (FOD) หรือ<br>สิ่งมีชีวิตอื่นๆ ออกก่อนเพื่อความปลอดภัย | -   | เอกสารแนบที่ 17<br>แบบฟอร์มการตรวจความ<br>ปลอดภัยประจำวัน<br>เอกสารแนบที่ 18<br>คู่มือในการตรวจสอบความ<br>ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ<br>ภาพถ่ายที่ 2.2-16<br>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความ<br>ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม               | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถ<br>ปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และ<br>แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--|---|---|
|  |  | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |  |   |   |
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ)    | 2. ปฏิบัติตามแผนกักยวอากาศยาน<br>และดับเพลิงอย่างเคร่งครัด | ✓            |            |               |                                   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนามบินตราดปฏิบัติตามแผนกักยวอากาศยานและดับเพลิงโดยมีการซ้อมแผนกักยวอากาศยานและดับเพลิงตามกำหนด เช่น ซ้อมย่อยบนโต๊ะปีละ 2 ครั้ง ซ้อมทั้งรูปแบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และซ้อมเต็มรูปแบบอย่างน้อย 2 ปีต่อครั้ง โดยได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 และดำเนินการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566</li> <li>- สำหรับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ ทางสนามบินตราดมีการตรวจสอบตามแผนงานที่กำหนด เช่น การตรวจกล้องวงจรปิด (CCTV) สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ถึงดับเพลิง เป็นต้น</li> </ul> | -   | เอกสารแนบที่ 30<br>รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน<br>บางส่วนและรายงานการ<br>ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนี<br>ไฟของสนามบินตราด |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ  | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา<br>อุปสรรคที่ไม่<br>สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทาง<br>แก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|   |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 13. การท่องเที่ยว<br>สุนทรียภาพ<br>และภูมิทัศน์ | 1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวใน<br>จังหวัดเพื่อประชาสัมพันธ์การ<br>ดำเนินโครงการ | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ โดยการ<br>นำส่งแผนผังสรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ของสนามบินตราด<br>ให้กับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตราด พร้อมทั้งได้มีการ<br>สนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยการจัดให้มีการนำเอกสาร<br>ประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดตราดมาวางเผยแพร่บริเวณพื้นที่<br>ภายในสนามบิน | -   | <b>เอกสารแนบที่ 31</b><br>สำเนาจดหมายนำส่งแผนผังฯ<br>ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ<br>การท่องเที่ยวในจังหวัด<br><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-26</b><br>การประชาสัมพันธ์การ<br>ดำเนินงานของโครงการ<br><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-26</b><br>จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์<br>การท่องเที่ยวจังหวัดตราด |
|   | 2. ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์<br>เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรม<br>ของจังหวัด                            | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้ให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน หรือ<br>สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น กิจกรรมงานดับบาตร<br>เทโว ณ วัดอ่างกระป๋อง โครงการแยกขยะได้ประโยชน์ในศาสนสถาน กิจกรรม<br>ร่วมทำความสะอาดโบสถ์ ณ วัดท่าโสม โครงการข้าวสารปันสุขกับผู้ถือศีล<br>เข้าพรรษา เป็นต้น  | -   | <b>เอกสารแนบที่ 28</b><br>เอกสารสนับสนุนกิจกรรม<br>มวลชนสัมพันธ์  |



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ<br>ทางสิ่งแวดล้อมและ<br>คุณค่าต่างๆ           | มาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติ |            |               |                                   |                      | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ปัญหา<br>อุปสรรคที่ไม่<br>สามารถปฏิบัติ<br>ตามมาตรการ<br>และแนวทาง<br>แก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|--------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|---|
|  |   | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้แต่ไม่มี<br>ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |   |   |   |
| 13. การท่องเที่ยว<br>สุนทรียภาพ<br>และภูมิทัศน์<br>(ต่อ) | 3. ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์<br>ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลา<br>อันสมควร   | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้ให้ความร่วมมือในการส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม<br>ท้องถิ่น เช่น กิจกรรมงานตากบาตรเทโว ณ วัดอ่างกระป่อง โครงการวิสาหกิจ<br>ชุมชนหอยนางรมท่าโสม ทำเครื่องบดเปลือกหอย พร้อมแปดเครื่องบดขนาด<br>ใหญ่ ณ จังหวัดระยอง ติดตามโครงการทำแป้นหอยนางรม หยอดแบบคอนโด<br>ติดตามโครงการแปรรูปเปลือกหอยนางรม เป็นต้น | -   | เอกสารแนบที่ 28<br>เอกสารสนับสนุนกิจกรรม<br>มวลชนสัมพันธ์ |
|  | 4. จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่<br>โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ<br>และไม้ยืนต้นในบริเวณที่<br>เหมาะสมเพื่อให้เกิดความ<br>สวยงามและร่มรื่น | ✓            |            |               |                                   |                      | - สนามบินตราดได้จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้<br>ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและ<br>สวยงามตามจุดต่างๆ เช่น ทางเข้าสนามบิน ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร<br>เป็นต้น   | -   | ภาพถ่ายที่ 2.2-28<br>สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่<br>โครงการ |



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะที่เครื่องบินจอด



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร





ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสำนักงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ร่องระบายน้ำและฝาปิดด้านบนร่องระบายน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การลอกท่อและร่องระบายน้ำในเขตสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ

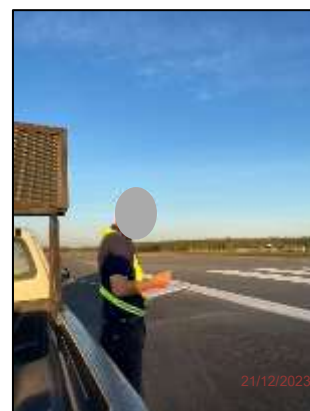


บ่อสำรองน้ำด้านข้างอาคารดับเพลิง



บ่อสำรองน้ำด้านหน้าอาคารดับเพลิง

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ





ภาพถ่ายที่ 2.2-17 การไล่อากาศที่พบภายในสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด





ภาพถ่ายที่ 2.2-23 พนักงานทำความสะอาดหลังคาไฟฟ้าและคอมไฟ



ถังขยะแยกประเภท



ถังรวบรวมขยะติดเชื้อ

ถังขยะติดเชื้อบริเวณห้องพยาบาล

ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท



ภาพถ่ายที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด



ภาพถ่ายที่ 2.2-28 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ